

Schienerersatzverkehr Brügge (Westf) – Ersatzhaltestelle am Bahnhof

Achtung Bauarbeiten!
Bitte beachten Sie die
veränderte
Wegeführung während
des Bahnhofsumbaus.



Legende:
- - - - - Fußweg zum Halteplatz
für den Schienenersatzverkehr

Weitere Informationen erhalten Sie unter:	
Internet	bauinfos.deutschebahn.com/nrw (kostenloser E-Mail-Newsletter und RSS-Feed)
Mobil- telefon	bauinfos.deutschebahn.com/ mobile
Kunden- dialog NRW	0180 6 464 006 (20ct/Anruf aus dem Festnetz, Tarif bei Mobilfunk max. 60 ct/Anruf)

Schienerersatzverkehr

Dieringhausen – Haltestelle Bahnhof



Legende:

..... Fußweg zum Halteplatz für den Schienenersatzverkehr

Weitere Informationen erhalten Sie unter:

Internet	www.bahn.de/bauarbeiten (kostenloser E-Mail-Newsletter und RSS-Feed)
Mobiltelefon	bauarbeiten.bahn.de/mobile
Kundendialog NRW	0180 6 464 006 (20 ct/Anruf aus dem Festnetz, Tarif bei Mobilfunk max. 60 ct/Anruf)

Schienerersatzverkehr Engelskirchen – Haltestelle „Bahnhof“



Legende:

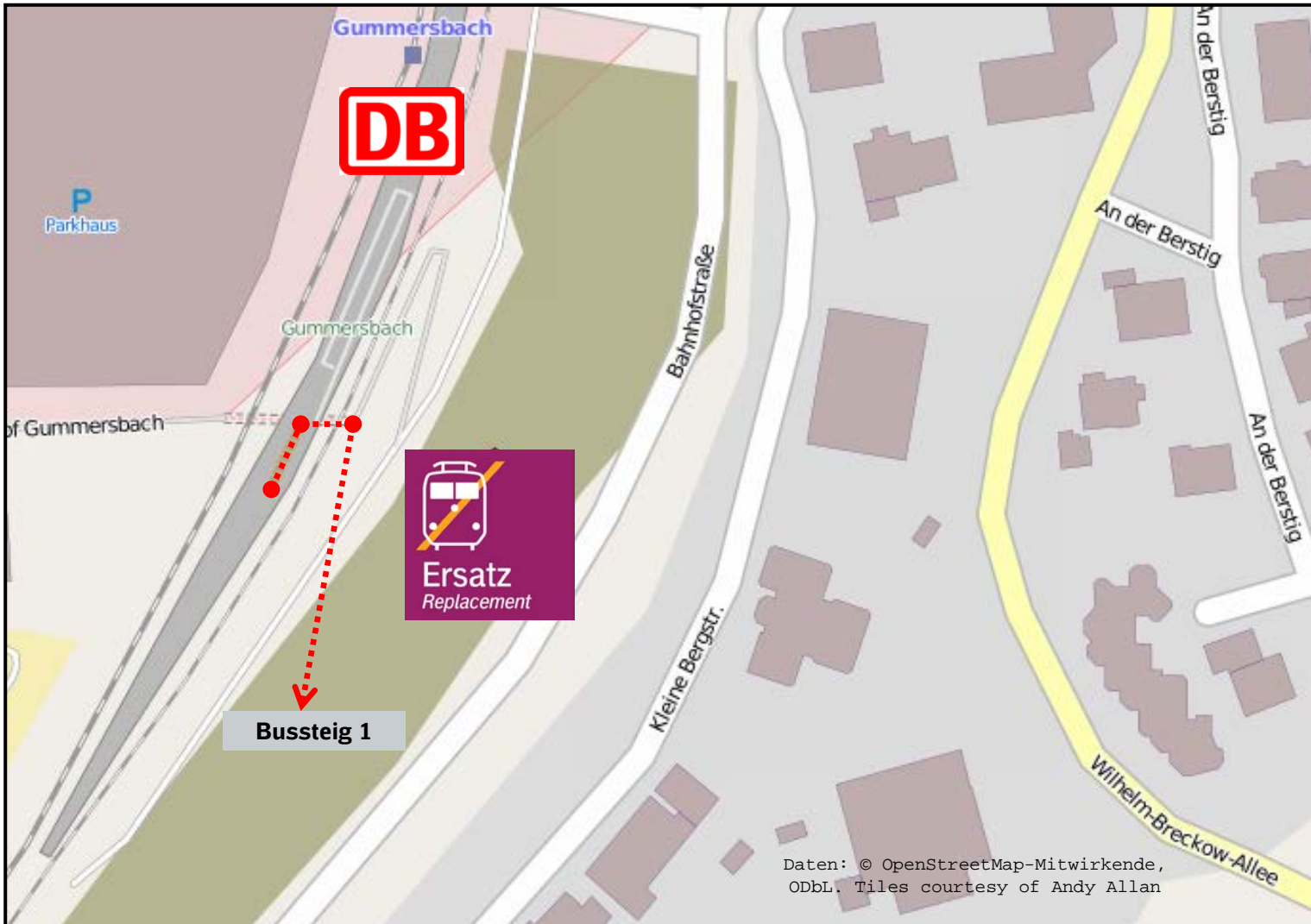
..... Fußweg zum Halteplatz für den Schienerersatzverkehr

Weitere Informationen erhalten Sie unter:

Internet	www.bahn.de/bauarbeiten (kostenloser E-Mail-Newsletter und RSS-Feed)
Mobiltelefon	bauarbeiten.bahn.de/mobile
Kundendialog NRW	0180 6 464 006 (20 ct/Anruf aus dem Festnetz, Tarif bei Mobilfunk max. 60 ct/Anruf)

Daten: © OpenStreetMap-Mitwirkende, ODbL. Tiles courtesy of Andy Allan

Schienerersatzverkehr Gummersbach – Busbahnhof „Bussteig 1“



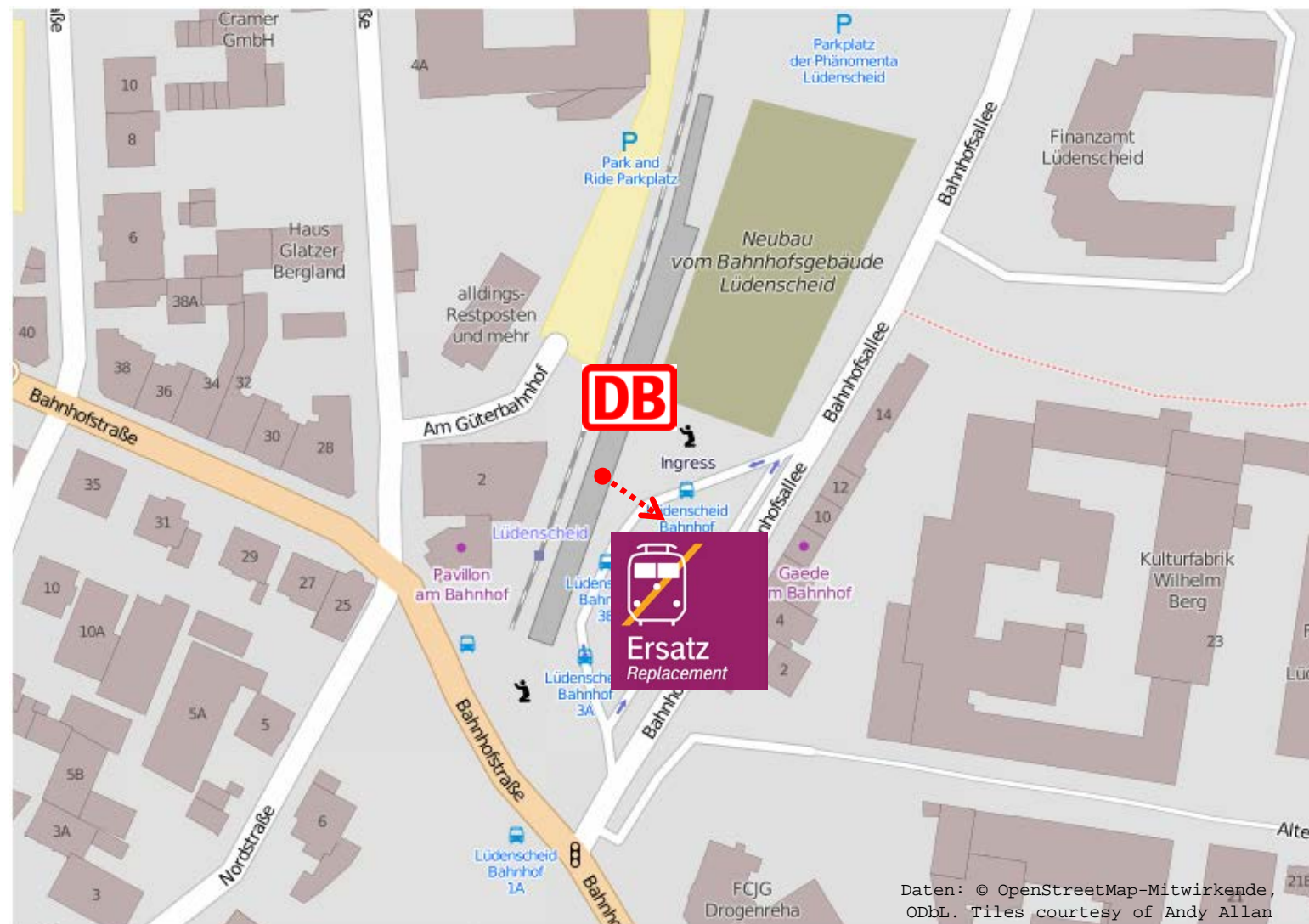
Legende:

..... Fußweg zum Halteplatz für den Schienerersatzverkehr

Weitere Informationen erhalten Sie unter:

Internet	www.bahn.de/bauarbeiten (kostenloser E-Mail-Newsletter und RSS-Feed)
Mobiltelefon	bauarbeiten.bahn.de/mobile
Kundendialog NRW	0180 6 464 006 (20 ct/Anruf aus dem Festnetz, Tarif bei Mobilfunk max. 60 ct/Anruf)

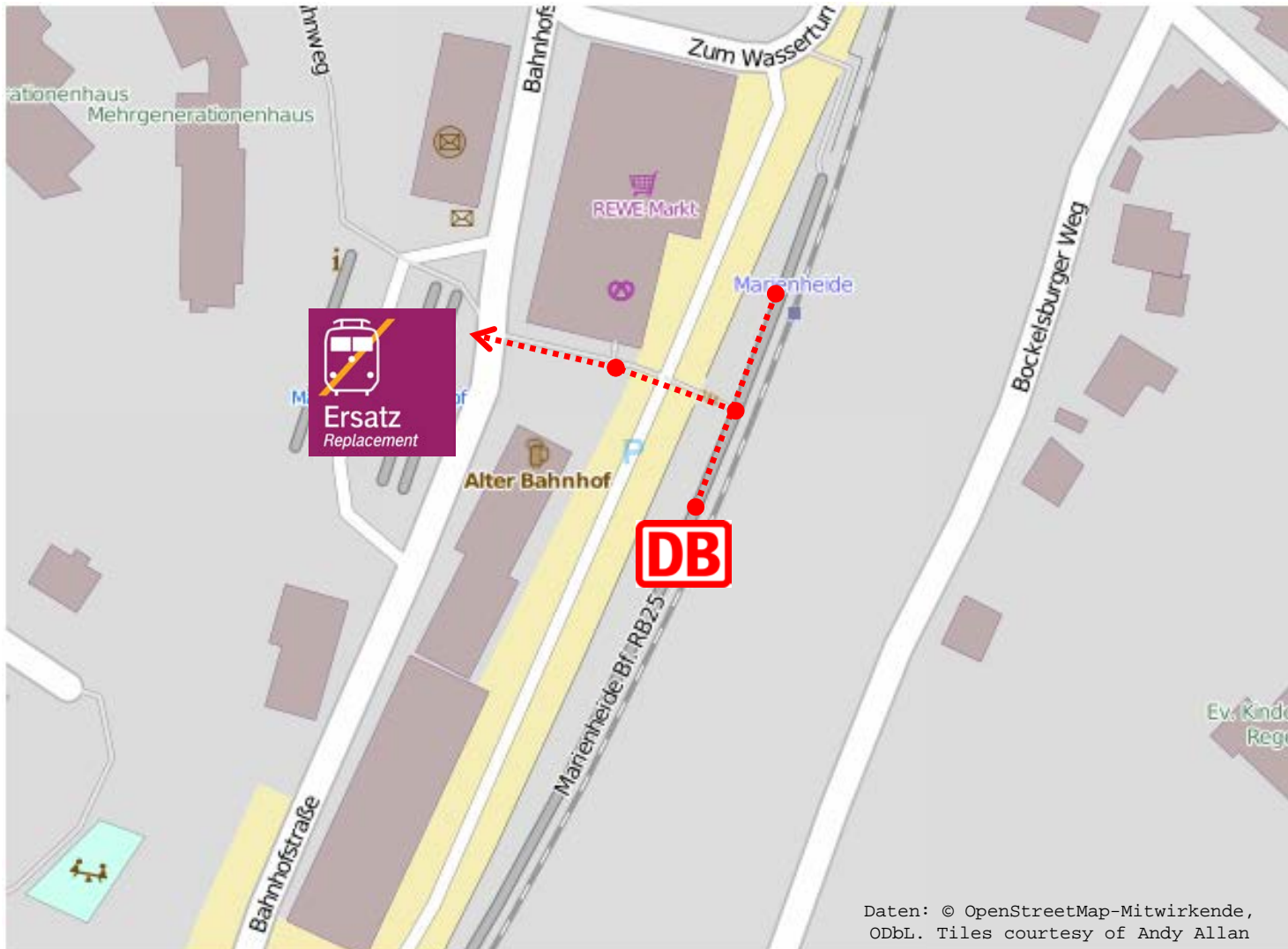
Schienerersatzverkehr Lüdenscheid – Haltestelle Bahnhof



Legende:
..... Fußweg zum Halteplatz für den Schienenersatzverkehr

Weitere Informationen erhalten Sie unter:	
Internet	bauinfos.deutschebahn.com/nrw (kostenloser E-Mail-Newsletter und RSS-Feed)
Mobiltelefon	bauinfos.deutschebahn.com/mobile
Kundendialog NRW	0180 6 464 006 (20 ct/Anruf aus dem Festnetz, Tarif bei Mobilfunk max. 60 ct/Anruf)

Schienerersatzverkehr Marienheide - Busbahnhof



Legende:

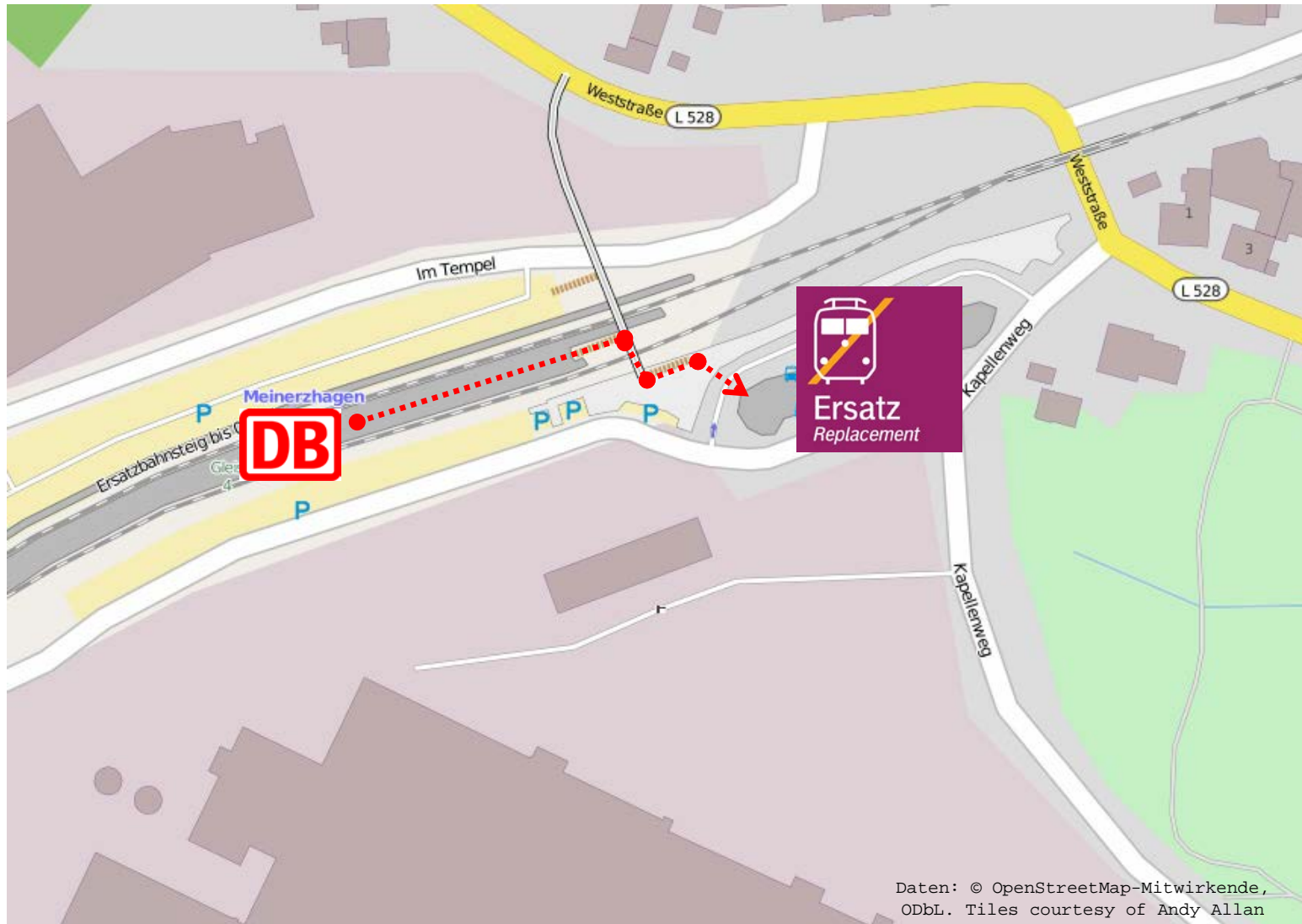
..... Fußweg zum Halteplatz
für den Schienenersatzverkehr

Weitere Informationen erhalten Sie unter:

Internet	bauinfos.deutschebahn.com/nrw (kostenloser E-Mail-Newsletter und RSS-Feed)
Mobil- telefon	bauinfos.deutschebahn.com/ mobile
Kunden- dialog NRW	0180 6 464 006 (20ct/Anruf aus dem Festnetz, Tarif bei Mobilfunk max. 60 ct/Anruf)

Daten: © OpenStreetMap-Mitwirkende,
ODbL. Tiles courtesy of Andy Allan

Schienerersatzverkehr Meinerzhagen - Busbahnhof



Legende:

..... Fußweg zum Halteplatz für den Schienenersatzverkehr

Weitere Informationen erhalten Sie unter:

Internet bauinfos.deutschebahn.com/nrw
(kostenloser E-Mail-Newsletter und RSS-Feed)

Mobiltelefon bauinfos.deutschebahn.com/mobile

Kundendialog NRW 0180 6 464 006 (20ct/Anruf aus dem Festnetz, Tarif bei Mobilfunk max. 60 ct/Anruf)

Daten: © OpenStreetMap-Mitwirkende, ODbL. Tiles courtesy of Andy Allan

Schienerersatzverkehr

Overath – Busbahnhof Bussteig 4



Legende:

..... Fußweg zum Halteplatz für den Schienerersatzverkehr

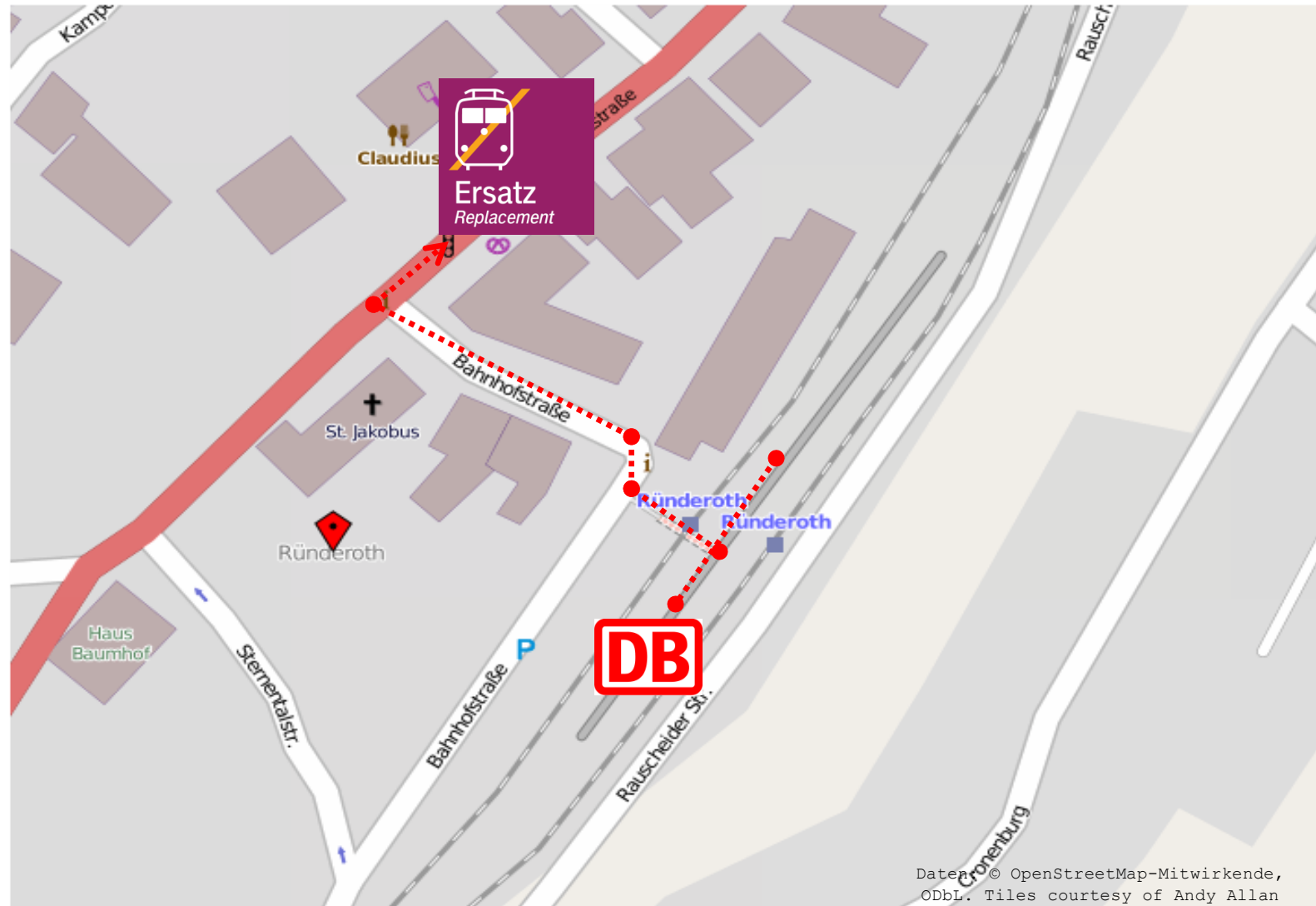
Weitere Informationen erhalten Sie unter:

Internet	www.bahn.de/bauarbeiten (kostenloser E-Mail-Newsletter und RSS-Feed)
Mobiltelefon	bauarbeiten.bahn.de/mobile
Kundendialog NRW	0180 6 464 006 (20 ct/Anruf aus dem Festnetz, Tarif bei Mobilfunk max. 60 ct/Anruf)

Daten: © OpenStreetMap-Mitwirkende, ODbL. Tiles courtesy of Andy Allan

Schienerersatzverkehr

Ründeroth – Haltestelle Bahnhof



Legende:

..... Fußweg zum Halteplatz für den Schienenersatzverkehr

Weitere Informationen erhalten Sie unter:

Internet	www.bahn.de/bauarbeiten (kostenloser E-Mail-Newsletter und RSS-Feed)
Mobiltelefon	bauarbeiten.bahn.de/mobile
Kundendialog NRW	0180 6 464 006 (20 ct/Anruf aus dem Festnetz, Tarif bei Mobilfunk max. 60 ct/Anruf)

Daten © OpenStreetMap-Mitwirkende, ODbL. Tiles courtesy of Andy Allan